

REO MODEL G

Rok výroby	1908
Typ karoserie	runabout
Konfigurace motoru	I2
Chlazení	kapalinou
Zdvihový objem	1,6 litru
Výkon	14 koní
Převodovka	planetová



Představte si: Prašná ulice malého amerického města. Několik zapřažených koní a mezi nimi cosi podivného – vysoká kola, kovové součástky. Není to kočár. Je to automobil. Je to REO. Za tímto strojem stál muž jménem **Ransom E. Olds**. Věřil, že budoucnost nepatří koním, ale motorům. Vlastnit automobil tehdy znamenalo víc než mít jen dopravní prostředek. Lidé si auta všímali, mávali, někdy se i křížovali. Děti běžely za projíždějícím vozem a psi štěkali. Řidič cítil vítr, prach i vůni krajiny. Každá jízda byla malou výpravou. Cesty nebyly hladké. Často šlo jen o vyjeté koleje mezi poli. Když zapršelo, změnilo se v bahno. Řidič musel být trpělivý a trochu i mechanik. Benzín se často prodával v lékárnách, protože síť čerpacích stanic ještě neexistovala. Startování probíhalo ručně klikou – a když motor naskočil, byl to malý triumf. Objem se pohyboval přibližně mezi 1,6 až 2,0 litru (podle konkrétní verze), což dnes zní jako hodně, ale tehdejší otáčky byly velmi nízké. Výkon dosahoval zhruba 12–16 koní. Vůz jsme koupili od soukromého sběratele z Wilmingtonu, New York.